

ВЕСТНИК ТРАНСКОМПАНИ



август - сентябрь 2012
№ 6 / (6) ежемесячно

Издание для корпоративных
заказчиков Транскомпани



« ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ »

Страхов Антон Владимирович
Основатель и Генеральный Директор
Транскомпани

Контакты для связи:
+7(495) 212-22-28
www.trans-company.ru

Читайте в этом номере:

- **Экспертное мнение. IV Балтийский Транспортный Форум - итоги. Участие Транскомпани.**
- **Обзор новостей отрасли грузоперевозок.**
- **В тренде – Новости отрасли: Пищевая промышленность и продуктовый ритейл в России.**
- **Рубрика «Случаи из жизни» + Сленг дальнобойщиков. Поздравляем водителей с праздником!**
- **В помощь логисту. Список дорог с ограниченным движением в связи с проведением ремонта.**

Транскомпани - участник IV Балтийского Транспортного Форума

В состоявшемся 12 и 13 сентября 2012г. мероприятии международного уровня в деловом центре "Рыбная Биржа" - HELIOPARK Kaiserhof, российскую отрасль автомобильных грузовых перевозок и, в частности, С.-Петербург, представлял национальный оператор рынка - "Транскомпани".

В течение двух дней эксперты обсуждали актуальные вопросы автомобильных, железнодорожных и морских перевозок, портового развития и увеличения транзитного грузопотока и урегулирования проблем отрасли после вступления России в ВТО. В форуме приняли участие представители из 8 стран: России, Литвы, Польши, Эстонии, Германии, Белоруссии, Украины и Казахстана. Примечательно, что в этом году мероприятие проходит в год председательства России в Совете государств Балтийского моря.

Открыл форум министр развития инфраструктуры области Александр Рольбинов. Он заявил, что калининградское правительство реализует план развития дорожной сети, которым предусмотрено строительство 700 км современных автодорог, однако отметил в своей презентации, что автомобильные грузоперевозки занимают самые низкие места в рейтинге движения грузовых потоков и количестве перевозимых автотранспортом грузов, сказав, что во всём виноваты некие административные барьеры. В ответ на такое заявление делегат от "Транскомпани" отметил, что не совсем понятно, почему министр говорит об административных барьерах: о них должен говорить бизнес, а министр должен их устранять, как только они появляются. На это Александр Рольбинов, отметил, что сам пришел из бизнеса, и говорить об административных барьерах посчитал правильным, поскольку под таковыми имеет в виду активность федеральных органов власти и несовершенство федерального законодательства - на эти две причины, по мнению чиновника, с регионального уровня повлиять сложно.



Над выпуском работали:
Екатерина Скурыдина, Игорь Чепкасов
и отдел маркетинга Транскомпани

« ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ »

Во второй день форума работа продолжилась в рамках круглых столов, так как одной из основных целей форума служило не только обсуждение актуальных проблем отрасли, но укрепление связей между представителями всех видов транспорта и развитие делового сотрудничества в Балтийском регионе, который ввиду своего географического положения является важнейшим транспортным узлом. Также участники посетили логистический терминал компании «ДСВ Транспорт».

Следует отметить, что делегаты "Транскомпани" завязали несколько стратегически важных контактов: состоялось устное заключение соглашения о намерениях сотрудничать с Международной академией транспорта (сотрудничество предполагает включение Транскомпани в пул автоперевозчиков – партнёров академии, которая, в свою очередь, очень влиятельная структура на рынке грузоперевозок и выступает в качестве эксперта в государственных и бизнес-структурах). Со стороны академии выступал руководитель Северо-западного отделения Юрий Владимирович Чижков. Кроме того, представители "Транскомпани" провели предварительные переговоры с председателем Комитета по транспорту и таможенной политике Калининградской области, членом Правления КТПП и генеральным директором ООО «ДСВ Транспорт» Леонидом Павловичем Степанюком – цель переговоров: наметить пути взаимодействия на почве транзитных автомобильных перевозок силами Транскомпани и международного сотрудничества.

В целом, несмотря на кажущееся несоответствие основной тематики форума целям и задачам "Транскомпани", её участие в столь серьёзном мероприятии позволило заявить о своих амбициях и планах, а также о готовности и способности развиваться, профессионально использовать собственный опыт для вхождения в новые для "Транскомпани" рыночные просторы и стремлении занять лидирующие позиции на рынках, на которых компания уже больше десяти лет успешно трудится и показывает высокие результаты. Уже есть видение о том, как следует двигаться по направлению «Международные автоперевозки» и что следует делать для привлечения грузопотока к ресурсным мощностям компании. Для этого у "Транскомпани" есть всё необходимое.



Подробности и видеоматериалы на странице Форума:

<http://www.baltic.konfer.ru>



« ОБЗОР ГОРЯЧИХ НОВОСТЕЙ ОТРАСЛИ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК »

[**Временная свобода – сбор за проезд грузовиков перенесли.]**

После подробного рассмотрения проекта, Минтранс решил, что вводить плату с 2013 года, как планировалось, рано. Инфраструктура пока не готова.

Весной текущего года в правительстве появилась идея обязать все грузовые автомобили массой более 12 тонн платить за проезд по автомобильным дорогам с 2013 г. Минтранс предлагал взимать плату с каждого грузовика, масса которого превышает указанный порог, сбор за проезд по федеральным дорогам. Соответствующие поправки в Бюджетный кодекс и в закон о дорогах были приняты еще весной прошлого года. Идею введения платы для тяжелых грузовиков одобрил вице-премьер РФ Сергей Иванов.

Ставка в размере 3,5 руб. за километр была прописана в подготовленном проекте постановления правительства. Однако этот проект пока не утвержден.

Вводить сбор с грузовиков планировалось одновременно с внедрением электронной системы взимания платы за проезд, которая должна была появиться на федеральных трассах к 2013 году. Однако позднее ведомство внесло поправки, которые касаются, в частности, сроков внедрения системы. Например, только на согласование и заключение концессионного соглашения требуется 4-6 месяцев. А проектирование и внедрение самой системы, включая согласование документации и подготовительные работы по подключению к электросетям и телекоммуникациям, может растянуться на 2 года. Соответственно, запустить систему получится не раньше ноября 2014 года.

Как отмечает Минтранс, перенос сроков введения платы на конец 2014 г. "позволит снизить социальное напряжение". Дорожный фонд при этом (часть сборов должна была пойти именно туда) не пострадает, так как в бюджете на 2013-2015гг. доход от этих сборов не заложен. Минтранс заранее предполагал, что концессионное соглашение не удастся заключить в срок.

Впрочем, сбор все же планируется вводить, и, значит, рано или поздно, но стоимость автоперевозок из-за введения этой платы все же вырастет. По прогнозам главы "КамАЗа" Сергея Когогина, примерно на 10%. Другие эксперты полагают, что сбор не сильно повлияет на окончательную стоимость перевозимых товаров. По оценкам Минтранса, уже сейчас доля транспортных издержек в цене товара достигает 15-20% стоимости.



[**МКАД не для грузовиков или доживем до 2013 года, увидим.]**

Грузовые перевозки в столице с 2013 г. будут ограничены, сообщил в сентябре мэр Москвы Сергей Собянин на совещании по развитию Московского транспортного узла у премьера Медведева. По его данным, сейчас 30% автомобилей, которые едут по МКАД, грузовые, а из этих 30% половина идут транзитом. Ограничено будет движение днем, как это сделано в большинстве стран мира, пообещал мэр.

С 1 февраля 2013 г. с 7.00 до 22.00 может быть запрещен въезд в пределы МКАД и движение по МКАД транзитных грузовиков максимальной разрешенной массой более 12 т (сейчас ограничений нет). А в пределах Третьего транспортного кольца (ТТК) и по ТТК - грузовиков массой выше 3,5 т (сейчас - грузоподъемностью выше 1 т). В результате, рассчитывают, что число грузовиков в пределах МКАД уменьшится на 40 000.

А с 1 мая с 7.00 до 22.00 будет ограничен въезд в пределы МКАД грузовиков экологического стандарта ниже «Евро-2», сейчас им запрещено въезжать в пределы ТТК. А в пределы ТТК начнут пускать только грузовики не ниже «Евро-3». Первая мера сократит число автомобилей в пределах МКАД на 50 000, а вторая - в пределах ТТК - на 80 000.

Под запретом окажутся почти все грузовики, крупная строительная техника: полная масса кранов и бетономешалок больше 12 т, по МКАД днем смогут ездить грузовики типа «Бычков» да «Газелей».

Любые ограничения осложняют грузовую логистику, а это сразу же отражается ростом тарифов на перевозки, логичным продолжением которого станет рост цен на определенные товарные группы. Если придется искать объездные пути, вырастут и сроки доставки - с учетом ограничений транзитное время может вырасти в 1,5 и даже 2 раза. Сейчас МКАД является оптимальным вариантом транзита через Москву, и чтобы безболезненно перевести грузовые потоки, нужны альтернативные маршруты транзита, но быстро они точно не появятся.

В мэрии обещают, что новые ограничения будут обсуждаться с представителями торговых сетей, строительных и транспортных компаний.

Еще больше новостей читайте на сайте
www.trans-company.ru/news/



[**Рассуждения: как исправить логистику в России?**]

По данным исследования ОЭСР, к 2030 году объем пассажирских перевозок вырастет в 2, грузовых - как минимум в полтора, а контейнерных - в 4 раза. Такие данные привел руководитель комитета ТПП РФ по логистике Олег Дунаев на международной конференции "Проблемы современной логистики-2012".

И в этой ситуации задача России - интегрироваться в глобальную транспортную сеть, чтобы не терять, как сейчас, возможный доход в пределах 500-600 млрд. долларов в год. Именно такова примерная стоимость перевозки грузов, которые сейчас идут в обход России, поскольку из-за состояния транспортно-логистической инфраструктуры она пока не может гарантировать их доставку в сохранности и точно в срок. "Те логистические компании, которые смогут войти в эту глобальную цепочку, - считает Дунаев, - однозначно будут эффективно и прибыльно работать".

Логистика - ключевой фактор развития современной торговли, потому и в цене любого товара в нашей стране как минимум четверть занимает стоимость бестолковой и крайне медленной доставки. "Россия очень вяло переходит на скоростное движение, как грузовое, так и пассажирское, - говорит Олег Дунаев, - то есть мобильность людей и товаров для нас - не приоритет".

В логистике есть такое понятие: индекс эффективности LPI (Logistics Performance Index). Так вот по LPI-2012 РФ занимает 95-е место в мире со значением 2,58 (первое - у Сингапура с индексом 4,13). Причем по таким позициям, как качество и компетентность, отгрузка, инфраструктура, своевременность, у нашей страны с 2007 года произошло снижение в рейтинге. Настоящий провал произошел по таможене, где мы сейчас на совсем неприличном 138-м месте, а ведь еще в 2010-м были на 115-м, если эту ступеньку можно считать достижением...

По мнению Дунаева, узкие места современной логистики - это качество и полнота материально-технического, кадрового и управленческого обеспечения, уровень нормативной базы, отставание в развитии мультимодальных перевозок, неравномерность территориального размещения объектов инфраструктуры. Так, если рассматривать структуру логистического рынка страны, то управленческая логистика занимает всего 1,1%, тогда как на мировом рынке - 17%. Большой разрыв и в наблюдаются комплексности: железная дорога у нас создает свои склады, таможня - свои, и никакой связи между ними.

При этом львиная доля складских помещений сосредоточена в центральной и северо-западной части страны, на востоке России, к примеру, практически нет складов класса А".

Для становления логистики в России, по мнению Олега Дунаева, необходимо развивать бизнес-сети и торгово-промышленные кластеры, модернизировать транспортную инфраструктуру агломераций, городов, поселков, внедрять инновационное управление субъектами логистического рынка, проводить институциональные преобразования единой транспортно-логистической системы. И сделать это реально с помощью механизма ГЧП (государственно-частное партнерство).

У нас в стране практически нет такой системы доставки, которая бы исключала участие автомобильного транспорта. Автомобилисты уже давно выиграли у железнодорожников битву за грузы, за исключением разве что наливных, насыпных и контейнерных. 50% всех грузов ЕС в Россию и обратно доставляются исключительно авто. Уже и китайские товары едут в РФ по автомагистралям: конечно, еще не в Москву, но и не только во Владивосток! Емкость рынка международных автоперевозок, по словам руководителя группы департамента организации перевозок АСМАП Анатолия Пинсона, составляет 7 млрд. долл., стоимость перевозимых товаров - 120 млрд. долл. Обеспеченность грузовыми автомобилями в РФ составляет 0,4 шт. на 1 тыс. жителей, в то время как в Латвии - 5, в Литве - 4,3, Польше - 3,8. Нас обогнала даже соседняя Белоруссия, где этот показатель равен 1,1 авто!

Перенос таможенного оформления на внешний контур ТС только осложнил работу автоперевозчиков, утверждает Пинсон: вместо продекларированного таможенного сокращения простоя фуры на границе получили практически двукратный рост. Несмотря на проводимую политику обустройства приграничной инфраструктуры, терминальная обработка внешнеторговых грузов в основном происходит в соседних странах, чьи перевозчики, соответственно, товар и перехватывают. В прошлом году в объеме грузов, ввезенных или вывезенных из России, только доля белорусских автоперевозчиков увеличилась на 23%. Доля россиян же на этом рынке не превышает 40%.

Осложняет работу и законодательная казуистика. "Кто придумал, что в ТН надо ставить отметку о прохождении водителем медосмотра? - интересуется председатель отраслевого отделения по логистике "Деловой России" Кирилл Власов. - И почему новая форма ТН недействительная, если к ней не подколоть накладную старого образца?" И ведь не к кому апеллировать! Разве что к Пушкину.



« В ТРЕНДЕ »

ТК Транскомпани представляет Вам обзор актуальных новостей и аналитику различных отраслей экономики, так как клиентами нашей компании являются представители самых разных сфер бизнеса, в номерах нашей газеты мы начинаем публиковать информацию, представляющей интерес именно для Вашей компании.

Сегодня рубрика «В тренде» посвящена развитию пищевой промышленности и продуктового ритейла в России.

Суточное производство свекловичного сахара в России достигло 11,5 тыс. тонн

По оперативным данным Союзроссахара, суточное производство свекловичного сахара в России по состоянию на конец августа достигло 11,5 тыс. т (в 2011г. - 12,9), что составляет 65% от его потребления.

В России работают 26 сахарных заводов, в том числе, в Южном федеральном округе - 15 заводов из 16; в Центральном фо - 8 из 44; в Приволжском - 2 из 15; и в Северо-Кавказском - 1 из 3 заводов.

Виноделы РФ произвели в июле на 68% меньше вина, чем год назад

Производство столовых вин в России в июле текущего года упало на 67,6% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года, до 1 миллиона декалитров, говорится в оперативном докладе Росстата.

Производство водки за тот же период снизилось на 12% - до 5 миллионов декалитров. Значительно вырос объем производства коньяка - на 56,3%, до 0,6 миллиона декалитров.

Производство минеральной природной столовой воды увеличилось на 10,7% - до 400 миллионов полулитров, газированной воды с сахаром или вкусо-ароматическими веществами, выросло в июле на 11% - до 41,9 миллиона декалитров.

Продукты стахановскими темпами

Производство мяса, включая субпродукты, за 8 месяцев (январь-август) 2012 года выросло на 8,6% по отношению к аналогичному периоду прошлого года и составило 820 тыс. тонн, сообщает Росстат.

Выпуск мяса птицы увеличился на 17% и достиг 2,2 млн. тонн. Колбасных изделий в России за этот период стало на 2,4% больше - 1,1 млн. тонн.

Производство рыбы и рыбных продуктов сократилось на 2,2% - до 2,4 млн. тонн.

Молока произведено на 8,6% больше - 3,5 млн. тонн, а кефира - на 5,1% больше (747 тыс. тонн).

Выпуск нерафинированного подсолнечного масла увеличился в 1,9 раза, или на 86,8%, - до 2,3 млн. тонн. Пшеничной муки произведено на 3,4% меньше - 5,6 млн. тонн. Производство хлебобулочных изделий недлительного хранения снизилось на 1,8% - до 4,3 млн. тонн.

Выпуск фруктовых и овощных соков увеличился на 12,7%, составив 1,9 млн. условных банок. Нектаров и фруктовых напитков было произведено 1,9 млрд. условных банок, что на 3,2% больше, чем за аналогичный период 2011 года.

Производство воды минеральной и газированной выросло на 9,6% - до 7,5 млрд. полулитров.

Куда продавать свою продукцию? Обзор публичных продуктовых сетей.

Публичные Торговые сети РФ	место в рейтинге по выручке	Наименование	выручка от продаж, млрд. \$	количество торговых точек, ед.	прирост точек, ед. 1-е п. 2012-2011	торговая площадь, кв.м.	прирост торговой площади, кв.м.
1 полугодие 2012	1	х5	7,86	3 298	296	1 820 041	92 756
	2	Магнит	6,78	5 366	267	2 030 904	111 942
		Ашан	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
		Метро групп	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
	3	Дикси	2,36	1 276	157	443 000	38 000
	4	О'кей	1,80	75	4	368 000	21 000
		Лента	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
	7-й Континент	1,00	158	2	248 000	6 000	
	всего	итого	19,79	10 173	726	4 909 945	269 698
конец 2011	1	х5	15,40	3 002		1 727 285	
	2	Магнит	11,42	5 099		1 918 962	
	3	Ашан	6,97	н/д		н/д	
	4	Метро групп	5,41	н/д		н/д	
	5	Дикси	4,14	1 119		405 000	
	6	О'кей	3,14	71		347 000	
		Лента	2,82	н/д		н/д	
	7-й Континент	1,77	156		242 000		
	всего	итого	51,06	9 447		4 640 247	

Источник: данные отчетностей и презентаций о результатах деятельности сети, составленных самими компаниями и открыто размещенных на интернет-сайте торговой сети.

« В ПОМОЩЬ ЛОГИСТУ »

Уч.№ПП РФ № 928-10	Уч.№ПП РФ № 928-10	Наименование автомобильной ДОРОГИ	Участок дороги с ограничением	Причина ограничения	Субъект РФ	Начало периода ограничения	Конец периода ограничения
M-2	M-2	"Крым" Москва - Удл - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной	км 108 - км 123	капремонт дороги	Тульская обл.	06.08.12	30.11.12
			км 124+700	ремонт путепровода	Тульская обл.	23.07.12	10.12.12
			км 455 - км 467	капремонт дороги	Курская обл.	02.05.12	20.11.12
M-7	M-7	"Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Ульяновск - подъезд к г.Ижевск	км 155+007	ремонт водопротек. трубы	Владимирская обл.	10.09.12	09.11.12
			км 60 - км 61	ремонт дороги	Удмуртская Респ.	25.05.12	10.10.12
			км 109 - км 115	ремонт дороги	Удмуртская Респ.	25.05.12	10.10.12
M-8	M-8	"Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск	км 273 - км 278	реконструкция дороги	Ярославская обл.	01.05.12	30.11.12
			км 413 - км 417	ремонт дороги	Вологодская обл.	30.07.12	30.10.12
			км 560 - км 590	капремонт дороги	Вологодская обл.	01.03.12	30.10.12
			км 715 - км 737	строительство/реконструкция	Архангельская обл.	01.05.12	30.11.12
			км 805 - км 828	капремонт дороги	Архангельская обл.	23.08.12	30.10.13
			км 880+962	ремонт моста (р.Льва)	Архангельская обл.	13.03.12	31.10.12
			км 1130 - км 1155	капремонт дороги	Архангельская обл.	09.07.12	31.10.13
			км 134 - км 145	ремонт дороги	Ярославская обл.	01.06.12	19.10.12
M-9	M-9	"Балтия" Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой	км 374+744	ремонт моста (р.Олонца)	Ярославская обл.	21.08.12	24.12.12
			км 291+437	ремонт моста (р.Витка)	Тверская обл.	01.07.12	15.10.12
P-21	M-18	"Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия	км 329+050	ремонт моста (р.Межа)	Тверская обл.	10.06.12	15.10.12
			км 391+767	ремонт путепровода	Тверская обл.	20.06.12	15.10.12
			км 19+946	ремонт моста (скатопрогон)	Ленинградская обл.	16.04.12	15.10.12
			км 22+287	ремонт моста (скатопрогон)	Ленинградская обл.	16.04.12	15.11.12
			км 23+911	ремонт моста (скатопрогон)	Ленинградская обл.	16.04.12	15.11.12
			км 40+162	капремонт моста (р.Нева)	Ленинградская обл.	09.12.11	08.12.13
			км 245+269	ремонт путепровода	Ленинградская обл.	10.02.12	01.11.12
			км 621+386	ремонт моста (р.Кумса)	Республика Карелия	26.06.12	31.10.12
			км 704+560	ремонт моста (р.Свежея)	Республика Карелия	16.07.12	31.12.12
			км 1129+053	капремонт путепровода	Мурманская обл.	01.06.12	01.12.12
P-22	M-6	"Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань	км 886+100	ремонт моста (р.Июль)	Волгодонская обл.	20.03.12	15.10.12
			км 904+010	ремонт моста (р.Тишанка)	Волгодонская обл.	10.03.12	05.10.12
			км 448+200	ремонт моста (р.Ворона)	Воронежская обл.	01.06.12	31.12.12
P-120	A-141	Орел - Брянск - Смоленск - граница с Беларусью	км 320 - км 330	реконструкция дороги	Смоленская обл.	01.10.12	12.01.15
P-176	-	"Витка" Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сакьякар	км 440 - км 449	капремонт дороги	Кировская обл.	25.04.12	01.11.12
P-228	1P 228	Сызрань - Саратов - Волгоград	км 654 - км 663	капремонт дороги	Волгодонская обл.	18.06.12	10.10.12
P-239	-	Казань - Оренбург	км 237+430	ремонт моста (р.Кичуй)	Респ. Татарстан	01.05.12	15.10.12
P-242	1P 242	Пермь - Екатеринбург	км 84 - км 100	ремонт дороги	Пермский край	21.05.12	15.10.12
P-254	M-51	"Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск	км 47 - км 50	капремонт дороги	Челябинская обл.	15.05.12	10.10.12
			км 22+931	капремонт моста (р.Гологука)	Курганская обл.	27.08.12	30.11.12
P-255	M-53	"Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск	км 688+260	ремонт моста (р.Б.Улуй)	Красноярский край	01.05.12	15.10.12
			км 1369+014	ремонт моста (р.Застрянка)	Иркутская обл.	26.06.12	25.09.13
			км 1369+672	ремонт моста (р.Уда)	Иркутская обл.	26.06.12	25.09.13
P-256	M-52	"Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией	км 445 - км 454	реконструкция дороги	Республика Алтай	01.01.12	31.12.12
P-257	M-54	"Енисей" Красноярск - Абакан - Кызыл - граница с Монголией	км 361+000	ремонт моста (р.Волчий Лог)	Красноярский край	01.05.12	30.11.12
P-258	M-55	"Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита	км 159 - км 170	ремонт дороги	Иркутская обл.	15.06.12	02.11.12
			км 425 - км 427	капремонт дороги	Республика Бурятия	18.02.12	10.10.12
			км 543 - км 551	капремонт дороги	Республика Бурятия	01.06.12	04.11.12
			км 738 - км 748	ремонт дороги	Забайкальский край	01.05.12	18.10.12
			км 867 - км 873	капремонт дороги	Забайкальский край	15.06.12	18.10.12
P-298	A-144	Курск - Воронеж - автомобильная дорога P-22 "Каспий"	км 423 - км 429	капремонт дороги	Воронежская обл.	01.04.12	31.12.12
P-354	1P 354	Екатеринбург - Шадринск - Курган	км 207+145	капремонт водопротек. трубы	Курганская обл.	16.04.12	08.10.12
			км 326 - км 332	капремонт дороги	Курганская обл.	15.05.12	10.10.12
P-402	1P 402	Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск	км 470 - км 478	капремонт дороги	Омская обл.	06.08.12	15.10.12
P-404	-	Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск	км 488 - км 493	капремонт дороги	Тюменская обл.	01.07.12	20.10.12
P-504	-	"Колыма" Якутск - Магадан	км 1300 - км 1401	капремонт водопротек. труб	Магаданская обл.	08.06.12	30.10.12
			км 1309+634	ремонт моста (р.Кадьякчанка)	Магаданская обл.	10.04.12	31.10.12
			км 1447+953	ремонт моста (р.Светлый)	Магаданская обл.	05.06.12	20.10.12
			км 1458+800	капремонт водопротек.трубы	Магаданская обл.	18.06.12	25.10.12
			км 1550+100	ремонт моста (р.Глубокий)	Магаданская обл.	07.05.12	15.10.12
			км 1755 - км 1778	капремонт водопротек.труб	Магаданская обл.	18.06.12	22.10.12
A-114	A-114	Вологда - Тихвин - автомобильная дорога P-21 "Кола"	км 2010 - км 2015	ремонт дороги	Магаданская обл.	03.06.12	12.10.12
			км 4 - км 7	реконструкция дороги	Вологодская обл.	10.04.12	31.10.12
			км 95 - км 115	ремонт дороги	Вологодская обл.	16.07.12	31.05.13
A-121	-	"Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога P-21 "Кола"	км 79+907	ремонт моста (р.Вуокса)	Ленинградская обл.	02.04.12	15.10.12
A-130	A-101	Москва - Малоярославск - Рославль - граница с Республикой Белоруссия	км 216+984	ремонт моста (р.Ресса)	Калужская обл.	25.05.12	10.12.12
			км 353+778	ремонт моста (р.Болдачевка)	Смоленская обл.	02.05.12	05.10.12
			км 367+400	ремонт моста (ручей)	Смоленская обл.	23.05.12	01.11.12
A-147	M-27	Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия	км 9 - км 52	ремонт дороги	Краснодарский край	30.04.12	21.11.12
			км 82 - км 103	ремонт дороги	Краснодарский край	30.04.12	21.11.12
			км 143 - км 158	капремонт дороги	Краснодарский край	01.01.12	20.11.12
			км 189 - км 204	капремонт дороги	Краснодарский край	01.01.12	20.11.12
A-181	M-10	"Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой	км 76+743	ремонт моста (р.Грязновка)	Ленинградская обл.	26.03.12	15.11.12
			км 81+974	ремонт путепровода	Ленинградская обл.	26.03.12	15.11.12
			км 83+024	ремонт моста (р.Велника)	Ленинградская обл.	26.03.12	15.11.12
A-260	M-21	Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной	км 299 - км 303	капремонт дороги	Ростовская обл.	05.04.12	15.10.12
A-270	M-19	Автомобильная дорога М-4 "Дон" - Новошахтинск - граница с Украиной	км 902 - км 907	ремонт дороги	Ростовская обл.	25.03.12	10.10.12
A-280	M-23	Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украиной	км 49 - км 54	капремонт дороги	Ростовская обл.	01.07.12	20.10.12
A-290	M-25	Новороссийск - Керченский пролив - граница с Украиной	км 121 - км 125	капремонт дороги	Краснодарский край	01.01.12	20.11.12
A-322	-	Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан	км 222+518	ремонт моста (р.Лопелма)	Алтайский край	01.05.12	25.10.12
A-350	A-166	Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой	км 216 - км 225	ремонт дороги	Забайкальский край	01.06.12	16.10.12
			км 225 - км 234	ремонт дороги	Забайкальский край	15.05.12	16.10.12
A-375	-	"Восток" Хабаровск - Красный Яр - Ариадное - Чууэва - Находка	км 28+477	ремонт моста (р. Сита)	Хабаровский край	16.04.12	31.10.12

« ЛОГИСТИКА. СЛУЧАИ ИЗ ЖИЗНИ »

Будь в курсе! Жизненный сленг водителей - дальнбойщиков

Б

Бабочка – фургон с подъемными боковыми стенками.
Баклуша, Энергач - тормозной энергоаккумулятор.
Балалайка - магнитола, CD - проигрыватель.
Баранка – руль.
Барин – работодатель, хозяин тягача, машины.
Батон – шина, используемая на односкатных колёсах размером, чаще всего, 385/65R22,5.
Башмак – колодка под колесо.
Бедуин – легковушка с объемным грузом на крыше.
Бомжпакет – суп-лапша быстрого приготовления типа «Доширак».
Бородатый – DAF95XF.
Ботаники – дачники, едущие в сад-огород или возвращающиеся домой.
Бочка – прицеп-цистерна или прицеп с контейнером-танком.
Братишка - коллега дальнбойщик.
Бригадир, Начальник колонны – любое транспортное средство едущие медленно и не дающие себя обогнать, вследствие чего за ним скапливается большое кол-во машин.
Бродяга – водитель дальнбойщик.
Будка – жесткий крытый кузов.
Буратино, буратино-транс – лесовоз.
Бутерброд, Гамбургер – последовательное столкновение нескольких машин.
Бутылка - полуприцеп-цистерна.
Буханка – УАЗ - микроавтобус.
Бычок - ЗиЛ - 5301.
Back in USSR – принудительное возвращение водителя из-за границы за нарушение закона.

Продолжение следует ...

Давным-давно, когда люди жили первобытным строем, в одну из деревень вбежал человек:
- Люди! Слушайте! В 2х полётах стрелы отсюда пасётся целое стадо мамонтов, даже убив одного, мы сможем обеспечить себя мясом, шерстью, кожей, и костью... - так появился первый Маркетолог.

Слово взял самый мудрый из жителей деревни:
- Нужно срочно организовать 2 отряда охотников, один отряд будет загонять мамонтов к пропасти, а второй будет стараться отрезать пути отступления для этих огромных животных, мамонты сорвутся в пропасть, тем самым, мы и мамонтов завалим и сэкономим на стрелах и копьях ... – так появился первый Директор.

Тут поднялся ещё один человек:

- Пойдите! Зачем нам столько мяса, шерсти, кожи, и мамонтовой кости?! Давайте продадим излишки другим племенам, я готов провести переговоры по продаже наших излишков соседнему племени... – так появился первый Продавец.

- Я, конечно, дико извиняюсь, граждане, но это количество мяса, шерсти кожи и кости нужно считать и вести учет остатков, я готов взять на себя эти обязанности - сказал самый умный... - так появился первый Бухгалтер.

Тут слово взял ещё один соплеменник и говорит:
- Ну, раз все блатные должности расхvatаны, тогда мои войны завалят мамонта, дотащат тушу до деревни, освежают, соскладывают отдельно мясо, отдельно шерсть, кожу, кости, и организуют доставку проданного мяса в соседнюю деревню... - так появился первый ЛОГИСТ. ☺



25 августа отмечался день Водителя,
День Покорителей дорог!

Транскомпани от души поздравляет Вас, дорогие коллеги: водители и перевозчики! Желаем Вам легких дорог, попутного ветра, работы в радость, крепкого богатырского здоровья Вам и Вашим близким и семейного благополучия!

В планах – специальный выпуск Вестника, посвященный водителям, перевозчикам Транскомпани, следите за выпусками!

