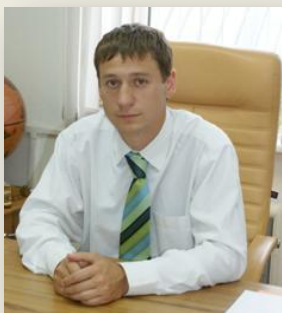


ВЕСТНИК ТРАНСКОМПАНИ



Июль 2012
№ 5 / (5) ежемесячно

Издание для корпоративных
заказчиков Транскомпани



« ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ »

Страхов Антон Владимирович
Основатель и Генеральный Директор
Транскомпани

Контакты для связи:
+7(495) 212-22-28
www.trans-company.ru

Для Казахстана наступает эра логистики

Казахстан будет наращивать интенсивность перевозок через территорию страны, намереваясь стать крупнейшим в регионе транспортно - логистическим хабом (узлом). По приблизительным подсчетам экспертов, развитие национальной логистики позволит республике увеличить ВВП страны до 200 млрд. долларов уже к 2014 году.

Президент республики Нурсултан Назарбаев намерен подойти к реализации транспортно - логистической концепции глобально.

«Сегодня уже принята новая стратегия развития страны до 2020 г. Казахстан способен ставить и решать амбициозные задачи. Сегодня я хочу предложить начать масштабный проект «Новый шелковый путь». Казахстан должен возродить свою историческую роль и стать главным транзитным хабом – своеобразным мостом между Европой и Азией», – озвучил свое видение национальной транспортной политики глава республики. Президент Назарбаев отметил, что Казахстан, располагаясь в самом центре евразийского континента, связывает крупнейшие рынки Китая, Европы, России и стран СНГ, обеспечивая транспортные маршруты в страны Центральной Азии и Персидского залива.

Предполагается, что после проведения всех мероприятий по реализации проекта к 2020 году объем транзитного грузопотока через Казахстан увеличится в два раза и составит как минимум 50 млн. тонн в год. При этом объем торговых операций между сопредельными с Казахстаном государствами должен увеличиться в 1,5 раза, достигнув 1 трлн. долларов.

К слову, годовой объем торговли между Китаем и Европой уже сейчас превышает 500 млрд. долларов при среднегодовом росте 8%. К 2020 году он составит уже 800 млрд. долларов. Транзитный маршрут из Китая в Европу через Казахстан - неоспоримое преимущество страны в ее развитии.

Читайте в этом номере:

- **Экспертное мнение. Казахстан, Россия и Беларусь - уверенный взгляд в будущее.**
- **Обзор новостей отрасли грузоперевозок.**
- **Информбюро – Новые предложения для роста эффективности перевозок.**
- **В тренде – Новости отрасли. Химическая промышленность России.**
- **Рубрика «Случаи из жизни» + Сленг дальнобойщиков.**
- **В помощь логисту. Автомобильные коды регионов РФ.**

« ИНФОРМБЮРО »

Однако Казахстан является регионом привлекательным с точки зрения логистики не только благодаря своему транзитному геоположению на карте, но и как страна-участница Таможенного Союза (ТС). Республики Казахстан и Беларусь – стратегические партнеры России по бизнесу и товарообмену, что открывает эти доселе неосвоенные рынки и огромный пласт потребителей зарубежным торговым и компаниям-производителям в том числе, из России. Многие уже сегодня понимают открывающиеся перед ними перспективы взаимовыгодного сотрудничества: как в сфере интенсивного сбыта своей продукции, так и закупки необходимого или редкого для России сырья у поставщиков из соседних дружественных республик. Поэтому все насущнее становится вопрос о транспортировке грузов по странам ТС.

Принимая в расчет эту актуальную тенденцию, ведущие и прогрессивные компании транспортной отрасли реагируют на постоянно растущий спрос в российской (и не только) бизнес-среде, предлагая клиентам в числе своих услуг грузовые перевозки в страны Таможенного Союза.

Среди таких компаний можно отметить и Транскомпани, в чьи планы запуск подобного проекта был намечен как раз на 2012й год (о чем было анонсировано в 1-ом выпуске корпоративной газеты).

«Да, сегодня мы вплотную осваиваем это направление в нашей деятельности и осуществляем все большее количество перевозок в страны ТС, отправляя наши грузовые машины из Москвы и российских регионов в города и веси Белоруссии и Казахстана. Тем самым, наши заказчики имеют возможность расширять свой бизнес и открывать новые территории своего присутствия, а нам как, как серьезному игроку на рынке транспортных услуг, важно не останавливаться на уже достигнутом качестве, которое мы имеем в части грузоперевозок по Москве и России, а двигаться вперед; и поэтому в данный момент мы предлагаем своим клиентам расширенный спектр услуг, который нам диктует время и потребности самих же заказчиков», - говорит Генеральный Директор группы компаний Транскомпани Антон Владимирович Страхов.

Транскомпани рада предложить всем заинтересованным выгодное сотрудничество в сфере грузовых перевозок по Москве, по России, в Казахстан и Республику Беларусь.



Будем рады видеть Вас в числе наших партнеров!



Действует 5% скидка!

Ночные перевозки по Москве и МО.

Ежедневно. Погрузка, доставка и выгрузка груза осуществляется **с 21:00 до 06:00**

Ночная перевозка без пробок - быстро и удобно

- Сокращение времени на работу транспортного средства = снижение Ваших затрат на грузоперевозки.
- Свободное движение на дорогах – открытый доступ ко всем пунктам погрузки/выгрузки.
- Перевозка груза ежедневно в удобное для Вас время, начиная с 21:00.
- Всегда в наличии свободные грузовые машины, готовые осуществить перевозку Вашего груза.
- Прибытие транспорта без опозданий в точное время на погрузку/ выгрузку.
- Предсказуемость перевозок, уверенность в расчетах и соблюдение Ваших планов.

Большой объем перевозок груза выгоднее разделить на дневные и ночные работы:

1. Сбалансированное распределение нагрузки на транспортные средства.
2. Снижение вероятности срыва поставки машины – уверенность в результате.
3. Оптимизация работы пунктов приема грузов: склада, распределительного центра, магазинов розничной торговли.
4. Экономия затрат за счет скидки от объемов перевозок.

Пользуйтесь всеми преимуществами ночной Москвы с выгодой для дела!

Ждем Ваших заказов на перевозки в ночное время по телефону (495) 212-22-28



« ОБЗОР ГОРЯЧИХ НОВОСТЕЙ ОТРАСЛИ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК »


[Москва без грузовиков. Или развитие регионов]

В Подмосковье появятся 22 больших складских центра, что позволит разгрузить поток грузовиков, идущих в российскую столицу. Эксперты опасаются, что это может, наоборот, привлечь дополнительные грузопотоки в область. Также нужно организовать движение по ЦКАД, чтобы транзитный транспорт не только не въезжал в Москву, но и не занимал МКАД, полагает экс-министр транспорта Московской области Петр Кацыв.

По мнению некоторых специалистов, чтобы освободить Москву от грузовиков, лучше строить такие комплексы в периферийных регионах и делать к ним хорошие дороги от границ. Руководитель Центра борьбы с пробками Александр Шумский уверен, что вывести часть складских комплексов в Подмосковье - это правильный шаг. Он отметил, что необходимо выбирать правильные места для складов. Если их расположат неудобно, то они будут пустовать, а грузы по-прежнему станут везти в город.


Огромный спрос на складскую недвижимость в Москве и МО и связанный с этим дефицит площадей стал уже привычным явлением, однако эта ситуация скоро сильно изменится, считают эксперты. По их прогнозам уже через год значительная часть спроса и предложения переместится в регионы. Кроме того, общие объемы ввода складских площадей вырастут в два-три раза: по оценкам участников рынка к концу 2012г. в эксплуатацию будет введено около 1 млн. "квадратов".

Среди самых крупныхстроек - M4 Logorpark с общей площадью всех помещений в 120 тыс. кв.м., 2-я фаза реализации логистического центра "MLP Подольск" с площадью 90 тыс. кв.м. и 2-я очередь индустриального парка Giffels South Gate, в рамках которой будет построено 51 тысяча кв.м. складских площадей.

Со следующего года планируется ограничить въезд грузовиков по всей Москве. Решить проблему трафика большегрузов столичные власти пытаются уже давно. В августе 2011г постановлением столичного правительства в дневное время был ограничен въезд грузового автотранспорта в пределы ТТК, а на МКАД открылись автоматические пункты весового контроля. Также в мэрии сообщили, что ограничения грузового трафика в городе будут усиливаться. 

[Наводнение на Кубани разрушило дороги]


Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта РФ призывает отнестись с пониманием к ситуации, сложившейся на автодороге А-146 «Краснодар-Верхнебаканский» в результате наводнения, и выбирать альтернативные маршруты движения. Это позволит избежать помех движению автоколонн с гуманитарной помощью, работе спасательных и дорожных служб по восстановлению инфраструктуры и дорожной сети пострадавших от наводнения районов. При движении на автотранспорте вблизи пострадавших районов необходимо обращать особое внимание на дорожные знаки и разметку, информационные щиты, сообщения средств массовой информации. Движение в объезд осуществляется по автомобильной дороге Р251 Темрюк – Краснодар – Кропоткин (через Славянск-на-Кубани).

Наиболее пострадал от удара стихии участок федеральной автомобильной дороги А-146 «Краснодар-Верхнебаканский» с 100 по 135 километр. На данном участке выведено из строя 5 мостовых сооружений, 5 водопропускных сооружений, разрушены земляное полотно и обочины дороги, барьерное ограждение, элементы дорожной обстановки. Дорожники ведут интенсивные дорожно-восстановительные работы. 

**Еще больше новостей
читайте на сайте**

www.trans-company.ru/news/

[Продвинутая таможня – работает в интернете]

Полностью отказаться от бумажного документооборота планирует Таможенная служба России (ФТС) до конца 2012 года. Уже сейчас 96% деклараций оформляется в электронном виде через интернет, - заявлено на семинаре IT служб ФТС 3 июля в Иркутске. Сейчас таможенники ставят задачу обеспечить электронное взаимодействие с другими гос. службами. С 26 ведомствами уже заключены соглашения, в т.ч. с ОАО «РЖД», о переходе на 100%-ный безбумажный оборот. 

« В ТRENDE »

ТК Транскомпани представляет Вам обзор актуальных новостей и аналитику различных отраслей экономики, так как клиентами нашей компании являются представители самых разных сфер бизнеса, в номерах нашей газеты мы начинаем публиковать информацию, представляющей интерес именно для Вашей компании.

Сегодняшняя рубрика «В тренде» посвящена развитию химической промышленности в России.

Выпуск ПВХ в первом полугодии вырос на 21%

Суммарный объем производства несмешанного поливинилхлорида (ПВХ) в России за первое полугодие составил 322,3 тыс. тонн, что на 21% больше в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.

Объем производства суспензионного ПВХ вырос на 22% и составил более 312,2 тыс. тонн.

Основной прирост объемов производства обеспечили башкирский "Каустик" и "Саянскимпласт" – на 41% и 25% соответственно. В то же время объем производства эмульсионного ПВХ сократился на 8% - до 10 тыс. тонн.

В июне объемы производства суспензионного и эмульсионного ПВХ выросли до 54 тыс. тонн по сравнению с 50 тыс. тонн в мае. Фактически все российские производители нарастили объемы выпуска ПВХ в прошлом месяце, исключение составил "СИБУР-Нефтехим" из-за плановой остановки на профилактику.

Крупнейший российский производитель суспензионного ПВХ "Саянскимпласт" в прошлом месяце увеличил объем выпуска до 24,8 тыс. тонн, в мае этот показатель составил около 21 тыс. тонн.

Стерлитамакский "Каустик" в июне сохранил майский уровень загрузки мощностей и произвел 18,1 тыс. тонн суспензии. Волгоградский "Каустик" (бывший "Пласткард") после технических проблем в мае увеличил объемы выпуска до 7,1 тыс. тонн.

"СИБУР-Нефтехим", наоборот, из-за непродолжительной остановки на профилактику снизил объем производства до 2,2 тыс. тонн.

Единственный в России производитель эмульсионного ПВХ – волгоградский "Химпром" в июне выпустил около 1,9 тыс. тонн смолы.

По материалам Plastics.ru

Важно! После вступления в ВТО Россия к 2014 г. снизит ввозные пошлины с 10% до 6,5% на крупнотоннажные полимеры. 1ый этап снижения импортных пошлин должен произойти не позднее 1го числа 13-го месяца со дня вступления в ВТО. Следующие снижения - не позднее 12 месяцев после первого этапа снижения пошлин. В целом, средневзвешенная импортная пошлина на хим. продукцию будет снижена с действующих 6,5% до 5,2%.

Импорт полистирола общего назначения в Россию вырос в первом полугодии

Импорт полистирола общего назначения в январе-июне составил 25,9 тыс. тонн, что на 29% выше уровня первого полугодия 2011 года.

Импорт ударопрочного полистирола и составил 12,5 тыс. тонн, что на 17% ниже объема поставок за январь-июнь 2011 года.

Основными поставщиками полистирола на российский рынок являются Polimeri Europa (ударопрочный полистирол), доля которой в поставках полимера составила 39,7% и Styrolution, представленный 27,7% поставок ударопрочного полистирола и 58,8% поставок полистирола общего назначения.

Аналитики отмечают, что импортные поставки полистирола общего назначения в Россию сохраняются на высоком уровне. В мае 2012 года был достигнут исторический максимум, когда поставки превысили 6 тыс. тонн материала. В июне 2012 года импорт полистирола общего назначения достиг 6,676 тыс. тонн.

В июне 2012 года импортные поставки ударопрочного полистирола увеличились вдвое по сравнению с маем 2012 года и составили 3,339 тыс. тонн материала.

По материалам Plastics.ru

Экспорт полимерных пленок из России стремится к докризисным показателям

Экспорт полимерных пленочных материалов из России в 2011г. увеличился и достиг докризисных показателей. Их поставки в натуральном исчислении на внешние рынки составили 25 тыс. тонн. В 2010г. из РФ было вывезено 20,8 тыс. тонн полимерных пленок.

Их экспорт в течение последних 7 лет изменялся в широком диапазоне. Если в 2005-06 гг. он составлял около 6,4 тыс. тонн, то в последующие годы экспорт вырос в несколько раз, достигнув в 2009г. рекордного уровня в 30,4 тыс. тонн.

Как сообщает "АКМ Портал", это связано как с сокращением спроса на полимерные пленки в России в условиях экономического кризиса и необходимостью диверсифицировать региональную структуру продаж, так и с ослаблением курса рубля, что повлекло за собой повышение конкурентоспособности полимерных пленок российского производства на внешних рынках.

По материалам Plastics.ru

« В ПОМОЩЬ ЛОГИСТУ »

Код ГИБДД-ГАИ	Регион	Федеральный округ
01	Республика Адыгея	Южный
02, 102	Республика Башкортостан	Приволжский
03	Республика Бурятия	Сибирский
04	Республика Алтай (Горный Алтай)	Сибирский
05	Республика Дагестан	Северо-Кавказский
06	Республика Ингушетия	Северо-Кавказский
07	Кабардино-Балкарская Республика	Северо-Кавказский
08	Республика Калмыкия	Южный
09	Республика Карачаево-Черкессия	Северо-Кавказский
10	Республика Карелия	Северо-Западный
11	Республика Коми	Северо-Западный
12	Республика Марий Эл	Приволжский
13, 113	Республика Мордовия	Приволжский
14	Республика Саха (Якутия)	Дальневосточный
15	Республика Северная Осетия-Алания	Северо-Кавказский
16, 116	Республика Татарстан	Приволжский
17	Республика Тыва	Сибирский
18	Удмуртская Республика	Приволжский
19	Республика Хакасия	Сибирский
20 (старые)	утилизировано - Чеченская Республика	
21, 121	Чувашская Республика	Приволжский
22	Алтайский край	Сибирский
23, 93, 193	Краснодарский край	Южный
24, 84, 88, 124	Красноярский край	Сибирский
25, 125	Приморский край	Дальневосточный
26	Ставропольский край	Северо-Кавказский
27	Хабаровский край	Дальневосточный
28	Амурская область	Дальневосточный
29	Архангельская область	Северо-Западный
30	Астраханская область	Южный
31	Белгородская область	Центральный
32	Брянская область	Центральный
33	Владимирская область	Центральный
34	Вологодская область	Северо-Западный
35	Вологодская область	Северо-Западный
36, 136	Воронежская область	Центральный
37	Ивановская область	Центральный
38, 85	Иркутская область	Сибирский
39, 91	Калининградская область	Северо-Западный
40	Калужская область	Центральный
41, 82	Камчатский край	Дальневосточный
42, 142	Кемеровская область	Сибирский
43	Кировская область	Приволжский
44	Костромская область	Центральный
45	Курганская область	Уральский
46	Курская область	Центральный
47	Ленинградская область	Северо-Западный
48	Липецкая область	Центральный
49	Магаданская область	Дальневосточный
50, 90, 150, 190	Московская область	Центральный
51	Мурманская область	Северо-Западный
52, 152	Нижегородская область	Приволжский
53	Новгородская область	Северо-Западный
54, 154	Новосибирская область	Сибирский
55	Омская область	Сибирский
56	Оренбургская область	Приволжский
57	Орловская область	Центральный
58	Пензенская область	Приволжский
59, 81, 159	Пермский край	Приволжский
60	Псковская область	Северо-Западный
61, 161	Ростовская область	Южный
62	Рязанская область	Центральный
63, 163	Самарская область	Приволжский
64, 164	Саратовская область	Приволжский
65	Сахалинская область	Дальневосточный
66, 96	Свердловская область	Уральский
67	Смоленская область	Центральный
68	Тамбовская область	Центральный
69	Тверская область	Центральный
70	Томская область	Сибирский
71	Тульская область	Центральный
72	Тюменская область	Уральский
73, 173	Ульяновская область	Приволжский
74, 174	Челябинская область	Уральский
75, 80	Забайкальский край	Сибирский
76	Ярославская область	Центральный
77, 97, 99, 177, 197, 199	г. Москва	Центральный
78, 98, 178	г. Санкт-Петербург	Северо-Западный
79	Еврейская автономная область	Дальневосточный
83	Ненецкий автономный округ	Северо-Западный
86	Ханты-Мансийский АО - Югра	Уральский
87	Чукотский автономный округ	Дальневосточный
89	Ямало-Ненецкий автономный округ	Уральский
92	Резерв МВД Российской Федерации	
94	Территории, находящиеся за пределами РФ и обслуживаемые органами внутренних дел Российской Федерации (Байконур, антарктические станции)	

« ЛОГИСТИКА. СЛУЧАИ ИЗ ЖИЗНИ »

Будь в курсе! Жизненный сленг водителей - дальнбойщиков

А

АМЕРИКАНЕЦ – грузовик или прицеп производства США.
АРБУЗ-ТРАНС - сильно перегруженные овощами КамаЗы, традиционно с южными номерами.

Б

БАБОЧКА – фургон с подъемными боковыми стенками.
БАТОН - шина, используемая на односкатных колесах размером, как правило, 385/65 R 22,5.
БЕДУИН - легковой автомобиль с грузом на крыше.
БОМЖПАКЕТ - супы быстрого приготовления типа "Лапша-Доширак"
БОТАНИКИ – легковые автомобили, забивающие дороги в начале и в конце выходных в дачный сезон.
БОЧКА – грузовик или прицеп с цистерной или контейнером-танком.
БУДКА – жесткий крытый кузов.
БУРАТИНО-ТРАНС – лесовозы.

Продолжение следует...



Зимой и осенью, весной и летом,
Они все время делают ЭТО.
Они делают ЭТО утром, в постели,
В маршрутках, в метро, и как только поели.
И в выходные, ходя в магазин,
И на заправках, заливая бензин...
В кафе и клубах, во всех точках планеты,
Они делают, делают, делают это.
Их немного, но их нетрудно узнать,
Можно по слову их распознать...
"Аллё, аллё, ты где? На загрузке?!...
Ты что? Что ты делаешь?!!" Дальше по-русски!!!
"Езжай в терминал, позвони мне оттуда"...
"О Господи, откуда взялось это чудо?"
"Аллё, ты прошел? Сколько денег отлил?"
"Взял документы, что все загрузил?"
"Ой, спасибо! Ой, молодец!!!"
"Ну, все созвонимся, связи конец!..."
И так продолжается сутки за сутки,
Загрузки, простои, срывы, попутки...
И нету процессу сему завершенья,
И в отпуск, и в отдых, и даже в похмелье!
Профессии этой простое название,
Но чтобы работать – нужно призвание,
И даже если затор или шина пробита,
ЛОГИСТ разберется во всём: шито-крыто!!

