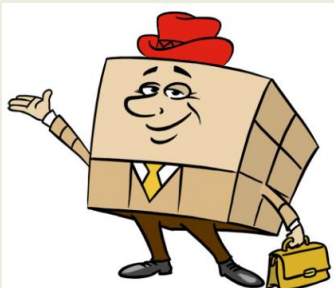


ВЕСТНИК ТРАНСКОМПАНИ



Май 2012
№ 3 / (3) ежемесячно

Издание для корпоративных
заказчиков Транскомпании



Мистер
Догруз

« ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ »

Мистер Догруз

Эксперт в области перевозок догрузов

Контакты для связи:
+7(495) 212-22-28
www.trans-company.ru

Читайте в этом номере:

- Обзор новостей отрасли грузоперевозок
- Информбюро – Новая схема обслуживания клиентов
- В тренде – Догруз: Проще говоря.
- Рубрика «Случаи из жизни»
- В помощь логисту. Рейтинг безопасности дорог

Всем огромный привет! Мне часто задают вопросы что такое догруз и с чем его едят? (шучу ☺). Если формально, то в чем отличие услуги догруз от перевозок отдельной машины и сборной машины? Я долго думал, как мне разъяснить и представить отличие услуг. В голову лезли графики, цифры и таблицы, в итоге получалось как - то скучно и сложно...

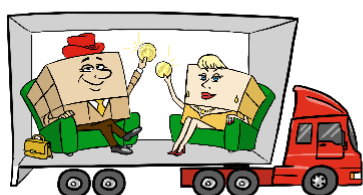
И вот однажды меня осенило: как все может быть просто: вдохновили детские рисунки моего сына. И сейчас я хочу Вам представить в простой и доступной форме суть вопроса – « в чем разница? »

Есть 5 критериев, по которым догруз, перевозка целой машиной и сборные перевозки отличаются друг от друга: по цене, скорости, тоннажности, сохранности и безопасности перевозки.

Начнем с цены:

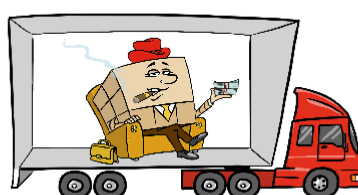
По цене

Догруз



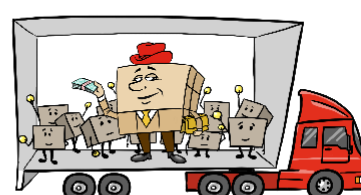
ЭКОНОМНО

Отдельная машина



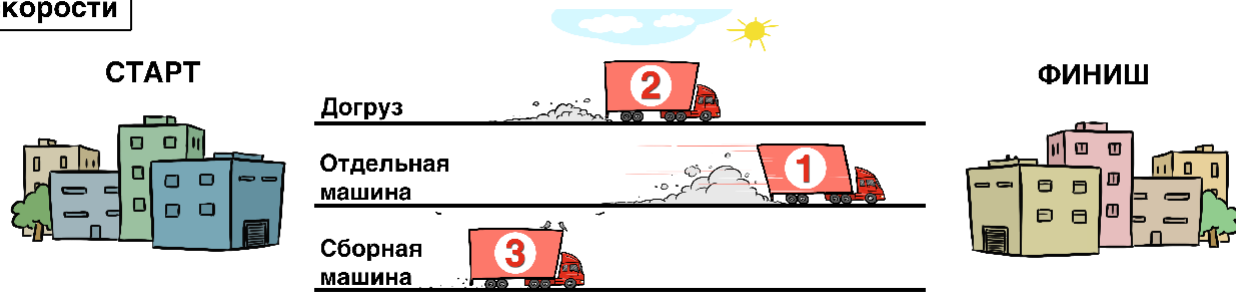
ЗАТРАТНО

Сборная машина



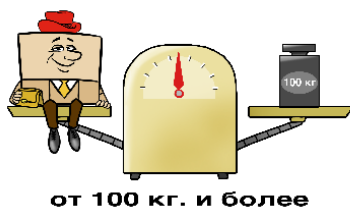
МЕНЕЕ ЗАТРАТНО

По скорости



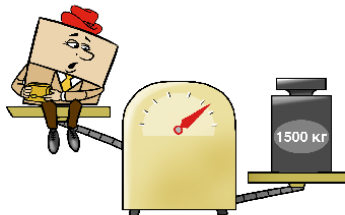
По тоннажности

Догруз



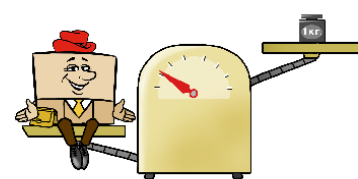
от 100 кг. и более

Отдельная машина



от 1500 кг. и более

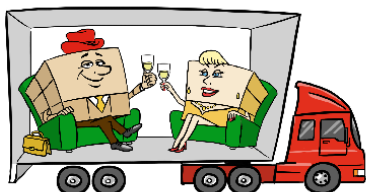
Сборная машина



от 1 кг. и более

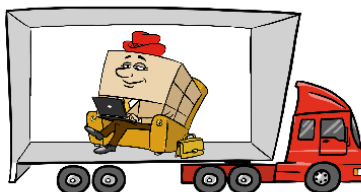
По сохранности

Догруз



В ЦЕЛОСТИ И СОХРАННОСТИ

Отдельная машина



В ЦЕЛОСТИ И СОХРАННОСТИ

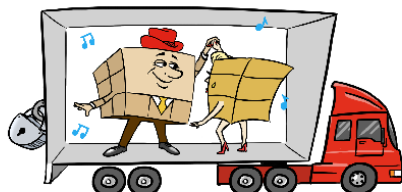
Сборная машина



НЕТ ГАРАНТИЙ

По безопасности

Догруз



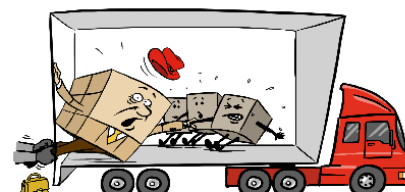
СПОКОЙНО И НАДЕЖНО

Отдельная машина



СПОКОЙНО И НАДЕЖНО

Сборная машина

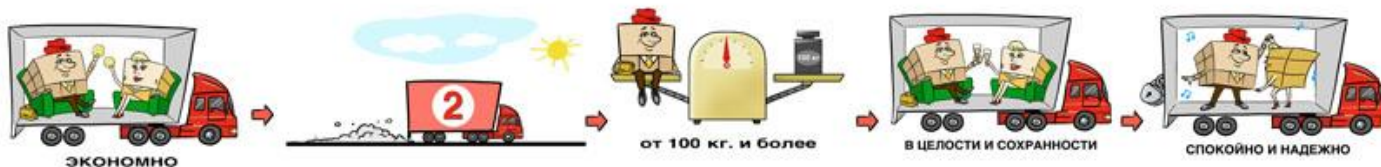


ВЫСОКАЯ СТАТИСТИКА КРАЖ

Итого налицо все преимущества догрузки:

Быстро, выгодно, безопасно, груз в целости и сохранности - доставлен по месту назначения.

Машина Транскомпани довезет Ваш груз. Обращайтесь! <http://www.trans-company.ru/dogruz/>



« ОБЗОР ГОРЯЧИХ НОВОСТЕЙ ОТРАСЛИ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК »

[Южные трассы ограничены в условиях погоды]

С 20 мая, на южных дорогах России: в Ростовской и Астраханской областях, а также Республики Калмыкия вводится ограничение на движение большегрузных автомобилей в дневные часы. Это ограничение продлится до 31 августа.

По информации пресс-службы ФКУ "Севкавуправтодор", оно коснется автотрасс, находящихся в федеральном подчинении, и будет действовать при температуре окружающего воздуха свыше +32 градусов.

В этом случае движение грузовиков будет разрешено с 22:00 до 10:00 по местному времени. В управлении подчеркивают, что это мера вынужденная, связанная с заботой о сохранности автомобильных магистралей.

Ограничения движения коснутся следующих участков дорог.

В Ростовской области это дороги: А-260 - Волгоград - Каменск-Шахтинский до границы с Украиной; А-270 - Новошахтинск - Майский от границы с Украиной до М-4 "Дон"; А-280 - Ростов-на-Дону - Таганрог до границы с Украиной; а также подъезды к городу Ростов-на-Дону от М-4 "Дон" - северный, южный и западный.

В Астраханской области вводятся ограничения на участках дорог: Р-22 "Каспий" - Москва-Тамбов-Волгоград-Астрахань; Р-216 - Астрахань-Элиста-Ставрополь; Р-215 - Астрахань-Кочубей-Кизляр-Махачкала.

В Калмыкии будет ограничено движение на участках дорог: Р-216 - Астрахань-Элиста-Ставрополь; Р-215 - Астрахань-Кочубей-Кизляр-Махачкала; а также подъезд к г. Элиста от Р-22 "Каспий".

В Волгоградской области ограничение на движение грузовиков пока не введено.



[Новый раунд в борьбе с «автохламом»]

Предложение МВД запретить эксплуатацию грузовиков и автобусов старше 10-15 лет взбудоражило общественность. Инициатива была поддержана лично Владимиром Путиным, который поручил профильным ведомствам "проработать этот вопрос".

Поразмыслив, однако, "профильники" в лице Министерства промышленности и торговли умилили пыл автора идеи и подняли возрастную ценз для грузовиков и автобусов до 20-25 лет, что больше соотносится с реальностью, ведь даже 10-летний грузовик иностранного производства даст фору новому отечественному и по безопасности, и по комфорту.

Ситуация с возрастом грузовых автомобилей и автобусов такая: автомобилей старше 5 лет подавляющее большинство (82%), автобусов - примерно так же - 72% всего парка старше 5 лет, однако 15-летний рубеж перешагнули лишь 14%.

Пройдет еще немало времени, пока продукция нашей машиностроительной отрасли сравнится с западной. А пока нужно просчитать все возможные последствия принятия законопроекта и учесть пожелания участников рынка, проведя открытое обсуждение.

**Еще больше новостей
читайте на сайте**

www.trans-company.ru/news/



[Новая дорога – платное удовольствие]

Первый в Подмосковье платный участок автомобильной трассы М-4 "Дон" введен в эксплуатацию 15 мая. В 2012 году будет запущен на платной основе участок трассы М-4 "Дон" протяженностью свыше 108 километров до границы Подмосковья. Первые терминалы на участке между 48-ым и 71-ым км открыты 15 мая. Стоимость проезда по данному участку дороги составит как минимум 1 рубль за километр пути. Водители в любом случае смогут воспользоваться вместо платного участка бесплатной дублирующей дорогой - Старокаширским шоссе.

« ИНФОРМБЮРО »

ТК Транскомпани рада представить Вам последние новости:

НОВОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ



НОВЫЙ ФОРМАТ
СОТРУДНИЧЕСТВА ПО
ПРИНЦИПУ «ОДНО ОКНО»

Уважаемые заказчики!

В рамках Системы Менеджмента Качества предусмотрено существенное упрощение взаимодействия и ведение работы по принципу "одного окна".

У Вас возникли вопросы по совершению заказа или ведению документооборота? На какой стадии сейчас погрузка/выгрузка, где в данный момент находится машина с грузом? Какой тип ТС

предпочтительнее для транспортировки? Какие тарифы и скидки предусмотрены для Вашего заказа?

Спросите меня об этом! Я – Ваш персональный универсальный менеджер! Для простоты и удобства я в одном лице являюсь представителем сразу нескольких функциональных подразделений Транскомпани и отвечу Вам на

самые разные вопросы, касающиеся перевозки Вашего груза. Я всегда на связи и готова помочь в любой ситуации.

Работа по принципу "одного окна" гарантирует оперативность, простоту и доступность получения информации.

Оцените новые возможности сервиса и ощутите на себе, как сложное может быть простым и удобным.



ВСЕГДА НА СВЯЗИ



ОТВЕТЫ НА ВСЕ ВОПРОСЫ



БЫСТРОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

« В ПОМОЩЬ ЛОГИСТУ »

РЕЙТИНГ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РОССИИ – 2011 г.

№	Регион	Индекс аварийности
1	Белгородская область	0,692
2	Тюменская область	0,708
3	Республика Удмуртия	0,716
4	Саратовская область	0,774
5	Новосибирская область	0,796
6	Кемеровская область	0,83
7	Краснодарский край	0,835
8	Хабаровский край	0,848
9	Пензенская область	0,851
10	Оренбургская область	0,971
11	Свердловская область	0,989
12	Тульская область	1
13	Москва и Московская область	1,008
14	Воронежская область	1,025
15	Пермский край	1,026
16	Республика Татарстан	1,086
17	Волгоградская область	1,105
18	Приморский край	1,129
19	Омская область	1,134
20	Самарская область	1,139
21	Челябинская область	1,167
22	Иркутская область	1,17
23	Тверская область	1,172
24	Республика Башкортостан	1,187
25	Ростовская область	1,19
26	Алтайский край	1,192
27	Санкт-Петербург и Ленинградская область	1,195
28	Нижегородская область	1,199
29	Красноярский край	1,213
30	Владимирская область	1,272



Рейтинг составлен по данным исследования Межрегионального Общественного Центра За Безопасность Российских Дорог

http://zadorogi.ru/projects/data/ic_projects/15/

« ЛОГИСТИКА. СЛУЧАИ ИЗ ЖИЗНИ »



Знаете ли вы, что ежегодно в последнюю субботу августа тысячи водителей отмечают свой профессиональный праздник – праздник Покорителей дорог.

В этом году этот день приходится на 25 августа.



Рассказывает вице-президент по производству: Сезонная битва за бюджет. Директор торгового филиала часа три выбивает деньги на новые погрузчики на склад и пару машин для доставки. Плюс к этому просит добавить ему в операционном бюджете денег на дополнительных складских рабочих. В общем, кусок пирога получается не на один миллион. С доставкой продукции у нас на самом деле масса проблем. Постоянно срывают график, простои машин под погрузкой и т.д.

Время позднее, сил держать оборону больше нет:

- Пусть твой логист напишет мне служебку, сколько и чего вам нужно, чтобы раз и навсегда забыть "про простои под погрузкой". А мы попытаемся ваши потребности в бюджет впихнуть.

На этом и разошлись. На следующий день мне приносят служебную от логиста филиала. Как получилось, что она попала ко мне, минуя директора филиала, не знаю. Но содержание я помню дословно:

"Для ликвидации проблем с доставкой продукции в праздничные и другие критические дни,

Прошу приобрести:

- карту города форматом А2 - 1 шт.
- маркеры цветные - 4 шт."

