

ВЕСТНИК ТРАНСКОМПАНИ



Апрель 2012
№ 2 / (2) ежемесячно

Издание для корпоративных
заказчиков Транскомпани



« ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ »

Наталья Андриянова

Менеджер по работе с клиентами
Отдел крупнотоннажных сборных перевозок

Контакты для связи:
+7(495) 212-22-28
www.trans-company.ru

- Наталья, какие тенденции сейчас актуальны на рынке грузоперевозок, особенно в вашей сфере – перевозок автомобильным транспортом?

Для заказчиков всегда актуален вопрос оптимизации затрат на перевозку груза, и вопрос цены практически в любой сделке является определяющим. Задача логиста сегодня – организовать транспортировку продукции с наименьшими затратами, но при этом получив необходимый результат и обязательные удобства в плане сервиса. И с этой задачей позволяет эффективно справиться услуга, которая сейчас на рынке набирает обороты и пользуется заслуженным интересом у грузовладельцев и грузоотправителей – услуга Крупнотоннажных Сборных Перевозок (КСП), иногда также называемая «догрузом». В нашей компании этот вид перевозок сейчас активно развивается, и за период с мая прошлого года было перевезено более 10 000 тонн груза.

- Наталья, поясните, в чем особенность Крупнотоннажных Сборных Перевозок? И есть ли отличие от привычных для всех сборных перевозок?

Основная особенность данного вида перевозок в том, что если заказчику нужно перевезти груз весом до 10 тонн габаритами от 2 м. по полу и объемом до 40 куб. метров, то намного выгоднее отправить груз по системе Крупнотоннажных Сборных Перевозок, заплатив лишь за фактическое место, занимаемое данным грузом в кузове ТС, это позволяет сэкономить значительную сумму по сравнению со стоимостью заказа целой машины.

Читайте в этом номере:

- Экспертное мнение
- Обзор новостей отрасли грузоперевозок
- Информбюро – Итоги конкурса к 8 марта. Новый сервис по обработке заявок
- В тренде – весенняя распутица на дорогах России
- Рубрика «Случаи из жизни»
- В помощь логисту. Факты в цифрах

Оставшееся место в кузове ТС занимает груз другого отправителя, аналогично выбравшего КСП. Всего может быть максимум 3 совмещенных груза в одной машине, и здесь есть обязательное, четко соблюдаемое требование по оптимальной совместимости грузов исходя из их габаритов, физических свойств и формы упаковки: так, неприемлема перевозка рыбы и кондитерских изделий, муки и лакокрасочных материалов.

Оптимальное совмещение грузов в транспортном средстве лежит в основе подбора заказчиков на совместную перевозку. Загрузка партии грузов осуществляется в пункте А - в пределах 1-2 соседних городов, и укомплектованная машина едет в пункт назначения Б, также в пределах одного или соседнего с ним региона, субъекта РФ. Прямая доставки от двери до двери – без необходимости консолидации груза на складе и загрузки/выгрузки на терминале – это и есть отличительная Крупнотоннажных Сборных Перевозок от привычных сборных перевозок.

А как следует из названия услуги, еще одна характерная особенность этого вида перевозок состоит в том, что он предназначен для грузов, имеющих определенные размеры – основные параметры по длине, высоте, ширине и объему, исходя из которых и рассчитывается конечная стоимость перевозки для каждого отправителя, и не предусматривает перевозку мелких пакетов и коробок.

- Наталья, а что все это на практике означает для клиента? Какие ключевые выгоды получает заказчик при использовании КСП?

Основных преимуществ непосредственно для клиента сразу несколько, и они довольно существенны, судите сами:

1) Экономия -> значительное снижение расходов на транспорт, особенно эта экономия ощутима, если у клиента сложившаяся система регулярных отправок подходящих для КСП грузов по своим параметрам, а также требуется отправка на дальние расстояния: Урал, Сибирь, Дальний Восток. Такой способ перевозки может в целом изменить современный бизнес-подход к логистике и позволяет заказчикам сформировать иной взгляд на вопрос перевозки их грузов.

2) Экономия времени для отправки мелкого груза до 10 тонн. Если использовать привычные для таких случаев сборные перевозки, то совокупное время доставки груза составит несколько дней – это неудобно, долго и требует излишних процессов. При заказе же Крупнотоннажной Сборной Перевозки нет необходимости ждать забора многочисленных партий груза, консолидации их на складе, загрузки на терминале, транспортировки, выгрузки на терминале и непосредственно доставки до места назначения; вы просто заказываете прямую перевозку от двери до двери, мы загружаем ваш груз, комплектуем кузов другим догрузом, и вся партия едет по назначению: просто и быстро.

Процесс подбора 2-го и/или 3-го заказчика, т.е. второго, третьего грузокомпаньона сейчас идет очень быстро, это занимает менее 1 дня, а это значит, что возможна отправка машины с Вашим грузом уже на следующий день после принятия заявки.

Эти 2 очевидных преимущества по сравнению с традиционными перевозками целой машиной (full truck) или сборными перевозками и делают услугу КСП востребованной сегодня на рынке. Активная работа нашей компании в этом направлении бизнеса и растущий спрос среди заказчиков это подтверждает. Воспользуйтесь и вы удобством Крупнотоннажных Сборных Перевозок и на себе ощутите все выгоды этого предложения.

Подробнее на сайте <http://www.trans-company.ru/dogruz/>

« Когда нужно добраться из пункта А в пункт Б, зачем покупать весь автобус, достаточно просто купить билет на место в автобусе! » - народная мудрость. ➔ ➔ ➔

Направление Москва – Новосибирск		
Параметры груза	Сборные грузоперевозки	КСП Транскомпани
5 тонн 18 куб. м	107 900	34 000 руб.
7 тонн 30 куб. м	172 600	47 000 руб.
10 тонн 42 куб. м	210 000	59 000 руб.
Сроки доставки	8-9 дней	2 дня

Пример: КСП Москва – Новосибирск

тарифы являются приблизительными,
и для каждого конкретного заказчика рассчитываются
индивидуально

« ИНФОРМБЮРО »

В честь международного женского праздника с 7 марта на сайте www.trans-company.ru проходило голосование за девушек красавиц – сотрудниц нашей компании, участвующих в конкурсе «Лицо Транскомпани».

Весь месяц посетители сайта голосовали очень активно: общее число голосов перевалило за 24 тысячи (!) Борьба за титул среди красавиц шла острейшая, подчас разница в баллах составляла 1-2 голоса, интрига держалась до последнего дня, и в итоге конкурс завершился с рекордными показателем в 7 800 победных голосов в пользу восточной красавицы Инны Хван, оператора отдела обслуживания заказчиков.

Вы каждый день сотрудничаете с ними, общаетесь по телефону и электронной почте, а в марте этих прелестниц можно было увидеть в лицо и отдать им в поддержку свои голоса. Благодарим всех, кто принял участие в нашей акции, выразив таким образом теплое отношение к милым женщинам Транскомпани.

Пусть светлые улыбки радуют всех, кто работает с нашими девушками-участницами, ведь, как известно, улыбка слышна даже в голосе и способна задавать позитив в любой жизненной ситуации! ➔ ➔ ➔

*Поздравляем победительницу в конкурсе
«Лицо Транскомпани 2012» - Хван Инну!!!*



*За почетное звание «Лицо Транскомпани 2012» велась упорная борьба, лидерами которой стали:
1 место - Хван Инна
2 место - Скворцова Анна
3 место - Цветкова Жанна
Поздравляем!!!*



Уважаемый Заказчик!

Мы рады предложить Вам новые возможности:

Теперь Вы всегда можете знать о состоянии Вашей заявки на перевозку груза.

На Ваш мобильный телефон и / или электронную почту поступит **автоматическое SMS- уведомление / информационное письмо:**

- 1) В момент открытия оператором заявки – «Ваша Заявка принята»
- 2) В подтверждение отмены Вами заявки – «Ваша Заявка отменена»

Подробную информацию можно получить у персонального менеджера.
Центр обслуживания клиентов (495) 212-22-28, www.trans-company.ru

С уважением к Вам и Вашему бизнесу, ТК Транскомпани

..... точно и в срок

« ОБЗОР ГОРЯЧИХ НОВОСТЕЙ ОТРАСЛИ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК »

[Дороги закроют на время весенней распутицы]

Ряд регионов с 1 апреля вводит ежегодный запрет на движение большегрузных автомобилей по федеральным трассам до 25 июня. Однако ограничение не может длиться больше 30 суток в границах региона. Первым запрет для сохранения дорожного полотна введет СЗФО. За ним и все остальные округа России по мере таяния снегов.

Данное ограничение призвано сохранить дорожное полотно, которое особенно восприимчиво к тяжеловесным грузовым автомобилям во время весенней распутицы. "Исключение составит транспортировка международных грузов, продуктов питания, горючего и удобрений, которые важны во время посевной. Ограничение также не распространяется на регулярные пассажирские перевозки, транспортировку грузов Минобороны и МЧС. В случае острой необходимости предприниматель, грузы которого не относятся к "исключительной" категории, может обратиться в региональное отделение Росавтодор за дорогостоящим разрешением", - пояснил Росавтодор.

По СЗФО: в Калининградской области движение большегрузов ограничено с 1 по 30 апреля по направлениям: от Калининграда до границы с Литвой через Нестеров и Черняховск, а также от Гвардейска через Неман до границы с Литвой. С 1 по 30 апреля большегрузный транспорт не сможет выезжать на федеральные дороги в Ленинградской, Вологодской и Псковской областях. В Архангельской обл. трасса М-8 "Холмогоры" и подъезд к Северодвинску будут закрыты с 10 апреля по 9 мая. В Карелии въезд грузовиков на отдельные участки федеральных трасс запрещен с 16 апреля по 15 мая и с 23 апреля по 22 мая. В Мурманской области трасса М-18 "Кола" от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск и Печенгу до границ с Норвегией ограничена с 30 апреля по 29 мая. Позже других в СЗФО ограничат трассы в Ненецком АО, где подъезд от аэропорта в Нарьян-Мар будет закрыт для движения грузовиков с 1 по 30 мая.

В других федеральных округах ограничения начнут действовать позднее: на трассе М-53 "Енисей" от Красноярска до Монголии - с 18 апреля, на трассе М-56 "Лена" - с 27 мая.

Трасса М-29 "Кавказ" уже ограничена с 25 марта.

Информация об ограничении на других дорогах - по мере поступления: в следующих выпусках

[С 1 апреля в Москве новые цены на техосмотр]

Новая стоимость проведения ТО:

- ❖ для автобусов с полной массой до 5 т с 910 руб. возрастет до 1290 руб.; - для автобусов с полной массой свыше 5 т с 1100 руб. возрастет до 1560 руб.
- ❖ для грузовых автомобилей до 3,5 т с 790 руб. снизится до 770 руб.
- ❖ для грузовых автомобилей массой от 3,5-12 т с 1140 руб. возрастет до 1510 руб.
- ❖ для грузовых автомобилей массой свыше 12 т с 1140 руб. возрастет до 1630 руб.
- ❖ для прицепов и полуприцепов массой до 3,5 т с 470 руб. возрастет до 600 руб.
- ❖ для прицепов и полуприцепов массой свыше 3,5 т с 590 руб. возрастет 1050 руб.
- ❖ для мототранспортных средств с 230 руб. возрастет до 240 руб.

Еще больше новостей
читайте на сайте

www.trans-company.ru/news/



[Как изменится система оплаты штрафов]

В Госдуму внесен законопроект, предоставляющий нарушителям ПДД скидку 50% в случае, если штраф оплачен добровольно, до решения суда, согласно процедуре - на законных основаниях. Эта мера улучшит собираемость штрафов, разгрузит суды и уменьшит коррупционную составляющую.

« В ТРЕНДЕ »

ВЕСЕННИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ НА ФЕДЕРАЛЬНЫХ ТРАССАХ

№	Регион	Основные трассы	Сроки ограничения	№	Регион	Основные трассы	Сроки ограничения
33	Омская область	М-51 "Байкал" М-36	16 апреля по 15 мая	1	Московская область	М-1 "Беларусь" М-2 "Крым" М-3 "Украина" М-4 "Дон" М-5 "Урал" М-6 "Каспий" М-7 "Волга" М-8 "Холмогоры" М-9 "Валтия" М-10 "Россия" МБК, ММК	1 апреля по 30 апреля
34	Оренбургская область	М-5 "Урал" М-32	1 апреля по 30 апреля				
35	Орловская область	М-2 "Крым" М-3 "Украина"	1 апреля по 30 апреля				
36	Пензенская область	М-5 "Урал"	1 апреля по 30 апреля				
37	Пермский край	М-7 "Волга"	20 апреля по 19 мая				
38	Приморский край	М-60 "Усури"	10 апреля по 9 мая				
39	Псковская область	М-9 "Валтия"	1 апреля по 30 апреля				
40	Республика Алтай	М-52 "Чуйский тракт"	16 апреля по 15 мая				
41	Республика Башкортостан	М-5 "Урал" М-7 "Волга"	1 апреля по 30 апреля				
42	Республика Бурятия	М-55 "Байкал"	25 апреля по 24 мая				
43	Республика Калмыкия		1 апреля по 20 апреля	2	Ленинградская область	М-10 "Россия" М-10 "Скандинавия" М-11 "Нарва" М-16 "Кола"	1 апреля по 30 апреля
44	Республика Карелия	М-16 "Кола"	16 апреля по 15 мая				
45	Республика Коми	"Вятка"	15 апреля по 14 мая				
46	Республика Марий Эл	"Вятка"	15 апреля по 14 мая				
47	Республика Мордовия	М-5 "Урал"	1 апреля по 30 апреля				
48	Республика Татарстан	М-7 "Волга" М-5 "Урал"	15 апреля по 14 мая 1 апреля по 30 апреля				
49	Республика Тыва	М-54 "Енисей"	20 апреля по 19 мая				
50	Республика Удмуртия	М-7 "Волга"	с 15 апреля по 14 мая				
51	Республика Хакасия	М-54 "Енисей"	16 апреля по 15 мая				
52	Республика Чувашия	М-7 "Волга" "Вятка"	1 апреля по 30 апреля				
53	Республика Саха (Якутия)	М-56 "Лена" "Колыма" (строится дорога Якутск-Магадан) "Вилкой" (строится дорога Тумун - Якутск)	27 мая по 25 июня	3	Алтайский край	М-52 "Чуйский тракт"	16 апреля по 15 мая
54	Ростовская область	М-4 "Дон" М-21	1 апреля по 30 апреля	4	Амурская область	М-56 "Лена" М-56 "Амур" (строится дорога Чита-Хабаровск)	15 мая по 13 июня 25 апреля по 24 мая
55	Рязанская область	М-5 "Урал" М-6 "Каспий"	1 апреля по 30 апреля 10 апреля по 09 мая	5	Архангельская область	М-8 "Холмогоры"	10 апреля по 09 мая
56	Самарская область	М-5 "Урал" М-32	1 апреля по 30 апреля	6	Астраханская область	М-6 "Каспий"	1 апреля по 28 апреля
57	Саратовская область	М-6 "Каспий"	1 апреля по 30 апреля	7	Белгородская область	М-2 "Крым"	1 апреля по 30 апреля
58	Сахалинская область		25 апреля по 24 мая	8	Брянская область	М-3 "Украина"	1 апреля по 30 апреля
59	Свердловская область	М-5 "Урал"	20 апреля по 19 мая	9	Владимирская область	М-7 "Волга" М-8 "Холмогоры", МБК	1 апреля по 30 апреля
60	Смоленская область	М-1 "Беларусь"	1 апреля по 30 апреля	10	Вологодская область	М-6 "Каспий" М-21	1 апреля по 30 апреля
61	Тамбовская область	М-6 "Каспий"	10 апреля по 09 мая	11	Вологодская область	М-8 "Холмогоры"	1 апреля по 30 апреля
62	Тверская область	М-9 "Валтия" М-10 "Россия"	1 апреля по 30 апреля	12	Воронежская область	М-4 "Дон" М-6 "Каспий" М-58 "Амур"	1 апреля по 30 апреля
63	Томская область	М-55 "Байкал"	16 апреля по 15 мая	13	Еврейская АО	(строится дорога Чита-Хабаровск)	15 апреля по 14 мая
64	Тульская область	М-2 "Крым" М-4 "Дон" М-6 "Каспий"	1 апреля по 30 апреля	14	Забайкальский Край	М-55 "Байкал" М-55 "Байкал", "Амур"	25 апреля по 24 мая 15 мая по 13 июня
65	Тюменская область	М-51 "Байкал"	20 апреля по 19 мая	15	Ивановская область	М-7 "Волга"	1 апреля по 30 апреля
66	Ульяновская область	М-5 "Урал"	1 апреля по 30 апреля	16	Иркутская область	М-55 "Байкал" "Вилкой" (строится дорога Тумун - Якутск)	25 апреля по 24 мая
67	Хабаровский край	М-60 "Усури" "Восток" (строится дорога Хабаровск-Находка)	10 апреля по 9 мая	17	Калининградская область		1 апреля по 30 апреля
68	Ханты-Мансийский АО - Югра		20 апреля по 19 мая	18	Калужская область	М-3 "Украина", МБК	1 апреля по 30 апреля
69	Челябинская область	М-5 "Урал" М-51 "Байкал" М-36	15 апреля по 14 мая	19	Камчатский край		10 мая по 8 июня
70	Чукотский АО		15 мая по 13 июня	20	Кемеровская область	М-55 "Байкал"	16 апреля по 15 мая
71	Ярославская область	М-8 "Холмогоры"	1 апреля по 30 апреля	21	Кировская область	"Вятка"	15 апреля по 14 мая
				22	Костромская область	М-8 "Холмогоры"	1 апреля по 30 апреля
				23	Красноярский край	М-53 "Байкал" М-54 "Енисей" М-51 "Байкал"	16 апреля по 15 мая
				24	Курганская область		15 апреля по 14 мая
				25	Курская область	М-2 "Крым" М-6 "Каспий" М-3 "Украина"	1 апреля по 30 апреля
				26	Липецкая область	М-4 "Дон"	1 апреля по 30 апреля
				27	Магданская область	Колыма	27 мая по 25 июня
				28	Мурманская область	М-16 "Кола"	30 апреля по 29 мая
				29	Ненецкий АО		1 мая по 30 мая
				30	Нижегородская область	М-7 "ВОЛГА"	1 апреля по 30 апреля
				31	Новгородская область	М-10 "Россия" М-51 "Байкал"	20 апреля по 19 мая
				32	Новосибирская область	М-52 "Чуйский тракт" М-55 "Байкал"	16 апреля по 15 мая

По данным Росавтодор 2012 г.

В таблице приведена информация об ограничении движения на основных трассах, проходящих через регион. Полная информация (с указанием ограничения на всех дорогах РФ, с данными конкретных участков дорог, ограниченными для прохождения большегрузного транспорта, сроками ограничения и списком контактов для связи с уполномоченными дорожными организациями) в таблице формата Excel - может быть прислана нами по Вашему запросу.

E-mail для связи: collective@trans-company.ru ☞☞☞



« В ПОМОЩЬ ЛОГИСТУ »



www.trans-company.ru * (495) 212-22-28

Таблица расстояний между городами Московской области

	Балашиха	Волоколамск	Воскресенск	Дмитров	Домоделово	Егорьевск	Железнодорожный	Зарайск	Истра	Кашира	Клин	Коломна	Красногорск	Луховицы	Люберцы	Можайск	Москва	Мытищи	Наро-Фоминск	Ногинск	Одинцово	Озеры	Орехово-Зуево	Павловский Посад	Подольск	Серпухов	Солнечногорск	Ступино	Талдом	Химки	Чехов	Шатура
Балашиха		144	91	91	51	97	7	148	96	129	118	104	51	123	17	154	20	26	108	30	67	154	72	51	55	121	90	117	141	43	89	140
Волоколамск	144		223	136	154	229	148	295	61	240	76	236	93	255	149	76	114	128	125	177	112	265	219	198	145	211	104	228	202	105	179	272
Воскресенск	91	223		170	83	26	95	73	175	93	197	29	130	48	72	212	89	105	153	96	128	62	70	96	101	102	169	81	220	122	105	84
Дмитров	91	136	170		130	176	95	227	88	208	60	183	74	202	96	175	77	75	147	95	90	233	129	114	123	189	78	196	48	66	157	187
Домоделово	51	154	83	130		109	55	135	106	80	145	96	64	115	41	141	40	65	94	84	57	105	126	105	17	81	117	68	180	70	49	169
Егорьевск	97	229	26	176	109		95	89	181	119	203	45	136	64	80	223	99	111	179	81	139	78	55	81	125	128	175	107	212	128	131	69
Железнодорожный	7	148	95	95	55	95		152	100	133	122	108	55	127	21	158	24	30	112	49	71	158	72	50	59	125	94	121	145	47	93	138
Зарайск	148	295	73	227	135	89	152		247	55	254	44	205	25	129	252	146	162	205	151	198	80	143	151	153	136	226	70	277	179	139	157
Истра	96	61	175	88	106	181	100	247		192	73	188	45	207	101	92	66	80	77	129	51	217	171	150	97	163	44	180	134	57	131	224
Кашира	129	240	93	208	80	119	133	55	192		231	58	150	80	119	197	122	143	150	162	143	25	163	159	98	81	203	15	258	156	84	177
Клин	118	76	197	60	145	203	122	254	73	231		210	87	229	123	107	96	102	141	151	103	256	193	172	136	202	28	219	108	79	170	246
Коломна	104	236	29	183	96	45	108	44	188	58	210		143	19	85	225	102	118	166	107	141	33	99	107	114	115	182	61	233	135	118	113
Красногорск	51	93	130	74	64	136	55	205	45	150	87	143		162	56	109	21	35	79	84	22	175	126	105	55	121	59	138	124	12	89	179
Луховицы	123	255	48	202	115	64	127	25	207	80	229	19	162		113	244	121	137	185	126	160	52	118	126	133	134	201	95	252	154	137	132
Люберцы	17	149	72	96	41	80	21	129	101	119	123	85	56	113		143	19	31	98	50	59	144	79	57	45	111	95	107	146	48	79	123
Можайск	154	76	212	175	141	223	158	252	92	197	107	225	109	244	143		109	138	68	187	86	222	229	208	122	128	131	185	227	115	139	266
Москва	20	114	89	77	40	99	24	146	66	122	96	102	21	121	19	109		22	79	53	25	147	95	74	38	104	68	110	127	21	72	142
Мытищи	26	128	105	75	65	111	30	162	80	143	102	118	35	137	31	138	22		108	59	51	168	101	80	69	135	74	131	125	27	103	154
Наро-Фоминск	108	125	153	147	94	179	112	205	77	150	141	166	79	185	98	68	79	108		141	54	175	183	162	68	81	107	138	197	85	85	221
Ногинск	30	177	96	95	84	81	49	151	129	162	151	107	84	126	50	187	53	59	141		100	187	40	19	88	154	123	150	153	76	122	98
Одинцово	67	112	128	90	57	139	71	198	51	143	103	141	22	160	59	86	25	51	54	100		168	142	121	48	114	75	131	140	28	82	182
Озеры	154	265	62	233	105	78	158	80	217	25	256	33	175	52	144	222	147	168	175	187	168		132	140	123	106	228	30	283	181	109	146
Орехово-Зуево	72	219	70	129	126	55	72	143	171	163	193	99	126	118	79	229	95	101	183	40	142	132		21	130	196	165	151	157	118	164	58
Павловский Посад	51	198	96	114	105	81	50	151	150	159	172	107	105	126	57	208	74	80	162	19	121	140	21		109	160	144	147	168	97	128	86
Подольск	55	145	101	123	17	125	59	153	97	98	136	114	55	133	45	122	38	69	68	88	48	123	130	109		69	108	86	173	61	33	168
Серпухов	121	211	102	189	81	128	125	136	163	81	202	115	121	134	111	128	104	135	81	154	114	106	196	160	69		174	69	239	127	27	186
Солнечногорск	90	104	169	78	117	175	94	226	44	203	28	182	59	201	95	131	68	74	107	123	75	228	165	144	108	174		191	124	51	142	218
Ступино	117	228	81	196	68	107	121	70	180	15	219	61	138	95	107	185	110	131	138	150	131	30	151	147	86	69	191		246	144	72	165
Талдом	141	202	220	48	180	212	145	277	134	258	108	233	124	252	146	227	127	125	197	153	140	283	157	168	173	239	124	246		116	207	215
Химки	43	105	122	66	70	128	47	179	57	156	79	135	12	154	48	115	21	27	85	76	28	181	118	97	61	127	51	144	116		95	171
Чехов	89	179	105	157	49	131	93	139	131	84	170	118	89	137	79	139	72	103	85	122	82	109	164	128	33	27	142	72	207	95		194
Шатура	140	272	84	187	169	69	138	157	224	177	246	113	179	132	123	266	142	154	221	98	182	146	58	86	168	186	218	165	215	171	194	

Если Вас заинтересовала данная таблица, и Вы хотите получить экземпляр в оригинальном качестве – напишите нам об этом на collective@trans-company.ru.

« ФАКТЫ В ЦИФРАХ »

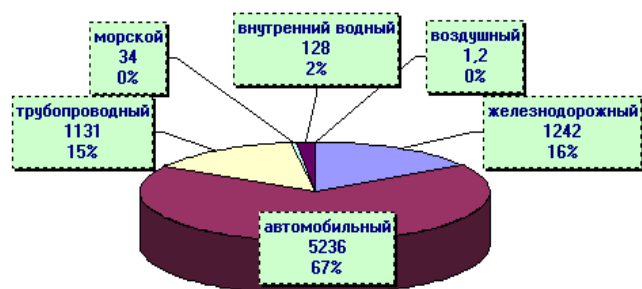
ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

	Перевозки грузов, млн. т		Грузооборот, млрд. т·км	
	2010	2011	2010	2011
Транспорт - всего	7644	8198	4752	4915
в том числе:				
железнодорожный ¹⁾	1206	1242	2011	2127
автомобильный	5236	5663	199	223
трубопроводный	1062	1131	2382	2422
морской	37	34	100	77
внутренний водный	102	128	54	61
воздушный ²⁾	1,1	1,2	4,7	4,9

¹⁾ По данным ОАО «РЖД».

²⁾ По данным Федерального агентства воздушного транспорта.

Структура грузоперевозок 2011 г. млн. т.



Источник информации: Федеральная Служба Государственной Статистики (Росстат)



« ЛОГИСТИКА. СЛУЧАИ ИЗ ЖИЗНИ »

Идеальный клиент для логиста – это тот, кто перевозчику деньги отдал, ничего не повез, а потом еще и неустойку заплатил ...



Попали в ад король, бизнесмен и логист. Выходит черт и говорит: «По правилам ада у вас есть право на один звонок, но за него придется заплатить».

Королю дали первым позвонить. Звонит, спрашивает, как дела в королевстве, в семье. Ему отвечают, что все нормально, и через минуту он кладет трубку.

Черт: «Ваше бывшее Величество, с Вас 100 тыс. долларов за звонок».

Король подумал, что ему в любом случае умирать и расплатился.

Бизнесмен звонит, спросил как дела в семье, в компании, как тот проект, как другой проект, каковы последние биржевые сводки? Узнал, что все нормально и положил трубку минут через 5-7.

Черт ему говорит: «Господин бизнесмен, с Вас миллион долларов».

Бизнесмен подумал, ну какая уж теперь разница и расплатился.

Звонит логист: «Как там в порту? Судно поставили? Выгружают? Подвижной состав подали? Нет? Таможня... экологи, СЭС, наряды, ... » - начинает решать вопросы. «Как там шины у машины? Солярка в баке, поехал ли груз и т. д...» Часа 3 разговаривал, решил все вопросы, кладет трубку. Черт ему говорит: «С Вас, милейший, 10 долларов 50 центов».

Король с бизнесменом: Да как же это, мы несколько минут поговорили, с нас такие деньги содрали, а он 3 часа говорил - и с него 10,50 ?!?

«Дык ваши звонки международные, да еще и в роуминге. А у него звонок из ада в ад - тарифицируется как местный».

