

1. Понятия, используемые в настоящем Приложении, означают следующее:

АТС – автотранспортное средство.

МКАД – Московская кольцевая автомобильная дорога.

МОЖД – Московская окружная железная дорога.

СК – Садовое кольцо.

ТТК – Третье транспортное кольцо.

МСЗ – Минимальная стоимость заказа АТС.

Подача АТС – подача АТС к месту начала работы, к месту погрузки.

Экспедирование – услуга по приемке и сдаче груза.

Въезд АТС в транспортное кольцо г. Москвы – въезд АТС в одно из колец г. Москвы МОЖД, СК, ТТК.

5-ти км зона – зона Московской области в пределах 5 км от МКАД

2. Порядок расчета стоимости транспортных услуг

Тип АТС Грузоподъемность // Объем // Тип кузова	Количество паллето- мест (Европаллеты)	МСЗ (время работы + подача) (в часах)	Стоимость одного часа (в руб.)	МСЗ (в руб.)	Стоимость одного км (в руб.)
1	2	3	4	5	6
до 1,5тн // до 10м3 // тент	До 4	5+1	450	2 700	13
до 1,5тн // 11-15м3 // фургон	5-6	5+1	475	2 850	13
до 1,5тн // - // борт	-	5+1	560	3360	13
до 1,5тн // до 10м3 // изотерм	До 4	5+1	520	3 120	13
до 1,5тн // до 10м3 // температурный режим	До 4	6+1	675	4725	15
до 3тн // до 16м3 // тент, фургон	До 6	5+1	555	3 330	15
до 3тн // 17-21 м3 // тент, фургон	7-8	5+1	600	3 600	15
до 3тн // до 16м3 // изотерм	До 6	5+1	600	3 600	15
до 3тн // до 16м3 // температурный режим	До 6	6+1	695	4 865	19
до 5тн // до 22м3 // тент, фургон	До 10	5+1	600	3 600	18
до 5тн // - // борт	-	5+1	710	4 260	18
до 5тн // 23-34м3 // тент, фургон	11-15	5+1	645	3 870	18
до 5тн // до 22м3 // изотерм	До 10	5+1	645	3 870	19
до 5тн // до 22м3 // температурный режим	До 10	6+1	760	5 320	21
до 10тн // 30-34м3 // тент, фургон	До 13	7+1	710	5 680	21
до 10тн // - // борт	-	7+1	910	7 280	21
до 10тн // 30-34м3 // изотерм	До 13	7+1	760	6 080	21
до 10тн // 35-45м3 // тент, фургон	14-18	7+1	795	6 360	21
до 10тн // 35-45м3 // изотерм	До 13	7+1	825	6 600	22
до 10тн // 30-34м3 // температурный режим	До 13	7+1	880	7 040	22
до 10тн // 30-34м3 // тент, фургон, гидролифт	До 13	7+1	800	6 400	22
до 10тн // 30-34м3 // изотерм, гидролифт	До 13	7+1	845	6 760	22
до 10тн // 30-34м3 // температурный режим, гидролифт	До 13	7+1	890	7 120	24
до 20тн // 46-92м3 // тент	До 33	7+1	880	7 040	24
до 20тн // - // борт	-	7+1	1 085	8 680	27
до 20тн // 46-86м3 // изотерм	До 33	7+1	975	7 800	28
до 20тн // 93-120м3 // тент	34-40	7+1	1 030	8 240	30
до 20тн // 46-86м3 // температурный режим	До 33	7+1	1 115	8 920	30

2.1. При городских перевозках расчет стоимости транспортных услуг осуществляется по километровым и по часовым тарифам, указанным в п. 2 настоящем Приложении по следующей формуле:

Стоимость транспортных услуг = (количество часов работы АТС x стоимость одного часа) + (количество КМ работы АТС x стоимость одного КМ) + доплаты

2.2. Количество часов работы АТС складывается из суммы фактически отработанного количества часов АТС, количества часов за подачу АТС, количества часов за экспедирование перевозимого груза, количества часов за въезды АТС в транспортные кольца г. Москвы и выезда на МКАД.

2.3. Если количество фактически отработанных часов АТС меньше количества часов по МСЗ, то для расчета стоимости транспортных услуг берется количество часов по МСЗ.

2.4. Если АТС за время работы ни разу не совершило выезд за 5-ти км зону, то пройденный АТС километраж не учитывается, и расчет стоимости транспортных услуг осуществляется только по часовым тарифам.

2.5. Если за время работы, АТС совершает выезд(-ы) за 5-ти км зону, то количество КМ считается, начиная с выезда АТС с МКАД и до возвращения АТС на МКАД.

2.6. Если Заказчик указал в Заявке маршрут движения АТС, то количество КМ работы АТС считается Исполнителем по маршруту, указанному Заказчиком.

2.7. Если Заказчик не указал в Заявке маршрут движения АТС и при этом существует несколько вариантов маршрутов движения АТС, то количество КМ работы АТС считается Исполнителем по оптимальному маршруту, за который принимается кратчайший из них.

2.8. Если стоимость транспортных услуг складывается из часовых и километровых тарифов, то из фактического количества часов работы АТС вычитается количество часов округленное до 30 минут, которое определяется по следующей формуле:

$$\text{Минус часы за КМ} = \text{Количество КМ работы АТС} / 70,$$

при этом количество часов работы АТС, рассчитанное таким образом не может быть меньше количества часов по МСЗ.

2.9. При городских перевозках в случае необходимости предоставления АТС на погрузку в день подачи заявки стоимость одного километра, а также стоимость одного часа работы АТС умножается на коэффициент 1,1 и округляется до целых чисел.

2.10. Доплата за перегруз АТС сверх нормы, указанной в п. 2. настоящем Приложении, осуществляется из расчета один час (п. 2 настоящего Приложения):

- за каждые 100 килограмм перегруза для категории АТС до 3 тонн,
- за каждые 500 килограмм для категории АТС от 3 тонн до 9 тонн,
- за каждые 1000 кг для категории АТС свыше 9 тонн.

2.11. Количество часов за подачу АТС при городских перевозках:

Адрес подачи АТС	Кол-во часов подачи
В пределах (внутри) МКАД и на расстояние до 5 (включительно) км от МКАД	1 час
От 5 до 20 (включительно) км от МКАД	2 часа
От 20 км от МКАД и более	1 час

2.12. Количество часов за экспедирование перевозимого груза определяется в следующем порядке:

№	Вид приемки/сдачи груза	Количество мест (штук)	Кол-во часов дополнительно к МСЗ
1	По количеству погрузочных (транспортных) мест – паллет.	любое	1 час
2	По количеству погрузочных (транспортных) мест (не паллет) без номенклатурного учета.	1-200	1 час
		201-500	2 часа
		501 – 1000	3 часа, но не менее 1500,00 руб.
		от 1001	дополнительно оговаривается при подаче заявки
3	По количеству погрузочных (транспортных) мест с внутренним пересчетом каждого места по номенклатуре (наименованиям) продукции.	1 – 25	1 час
		26 – 50	2 часа
		51 – 100	3 часа, но не менее 1500,00 руб.
		от 101	дополнительно оговаривается при подаче заявки

2.13. Количество часов и (или) доплата за въезд АТС на (или в пределы) транспортных колец г. Москвы (МОЖД, СК, ТТК) в период с 7:00 до 22:00 часов определяется следующим образом:

Грузоподъемность АТС	МОЖД	ТТК	СК
от 1,5 т	1,5 часа	1,5 часа	3 часа
до 3 т	1,5 часа	1,5 часа	3 часа
до 5 т	1,5 часа	1,5 часа	3 часа
до 10 т	1,5 часа	1,5 часа	3 часа
до 20 т	1,5 часа	1,5 часа	3 часа

2.13.1. Если АТС за время работы въезжает на (или в пределы) нескольких колец, то количество часов и (или) доплата рассчитывается по наибольшему значению.

2.13.2. Количество часов и (или) доплата рассчитывается за каждый въезд АТС на (или в пределы) транспортных колец.

2.14. Доплата за погрузочно-разгрузочные работы при городских и междугородних перевозках:

Наименование услуг (для 1-го грузчика)	Стоимость услуг (руб. в час)	Минимальный заказ (часов)	Минимальная стоимость заказа (руб.)
Погрузо-разгрузочные работы	320	5	1600,00

Стоимость погрузо-разгрузочных работ может изменяться в зависимости от вида и количества груза, в этом случае Стороны согласовывают и указывают стоимость погрузо-разгрузочных работ в Заявке.

2.15. Доплата за работы по снятию тента - «растентовке» при городских и междугородних перевозках осуществляется по следующим тарифам:

Грузоподъемность АТС	Боковая «растентовка»	Верхняя или полная «растентовка»
10 тонн	2000,00 руб.	2500,00 руб.
20 тонн	2000,00 руб.	3000,00 руб.

При городских перевозках в тариф, указанный в настоящем пункте включена одна растентовка. Если более 2 (двух) «растентовок» за рейс, Стороны согласовывают стоимость в Заявке.

